

ÍNDICE

- Introdução
- Especificações técnicas
- Configuração via USB
- Diagrama de instalação
- Tabela de configuração
- Configuração avançada
- Configuração rápida
- Gravando novo controle
- Controles
- Funções dos controles
- Função presença
- Ciclo de disparo do alarme
- Ultrassom
- Funções do alarme
- Certificado de garantia

1. INTRODUÇÃO

Muito obrigado por escolher o melhor sistema de Alarmes desenvolvido para automóveis. A partir de agora, você estará utilizando a mais avançada tecnologia em produtos originais que têm como objetivo principal reprimir ações indesejáveis, visando segurança e conforto, cuidando de você e de sua família.

IMPORTANTE

O surgimento de dúvidas em relação a termos técnicos é muito comum neste tipo de produto. Neste caso, sugerimos que entre em contato com a concessionária ou loja que realizou a instalação ou ligue para o Serviço de Atendimento ao Cliente 0800 456 7825.

A palavra "segurança" muitas vezes citadas nesse manual, não representa nenhuma garantia contra furto do bem ou ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade do proprietário adquirir uma apólice de seguros.

Para extrair o máximo deste produto, recomendamos uma leitura atenta e completa deste manual e de todas as suas informações, assegurando a satisfação plena em sua utilização. Antes de iniciar a instalação, desligue a bateria do veículo.

Vale lembrar que as informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

8. GRAVANDO NOVO CONTROLE (somente para Kapt 550)

Dica: O controle que acompanha o alarme já está gravado. Antes de gravar um novo controle, confira a ligação do interruptor de portas (fio verde), pós-chave (fio azul), Chave Master e Sirene.

- Porta aberta e ignição ligada;
- O LED do ultrassom irá acender;
- Aperte 3 vezes o botão da Chave Master, ocorrerá 1 Bip cada vez;
- Em seguida, aperte duas vezes pausadamente qualquer botão do controle a ser gravado;
- O alarme confirmará com um sinal sonoro na sirene;
- Caso haja mais controles a serem gravados, repita o 4º passo para cada novo controle;
- Ao terminar todas as gravações, desligue a ignição para sair do modo de configuração.

IMPORTANTE

Cada alarme permite a gravação de até 4 controles. Após a gravação do 5º controle, o primeiro será automaticamente apagado, e assim sucessivamente.

APAGANDO OS CONTROLES DA MEMÓRIA

Dica: Caso ocorra a perda de um dos controles remotos, basta gravar 4 vezes um único controle para apagar o controle perdido da memória do alarme.

TROCA DA BATERIA

- Com uma chave pequena, remova a tampa traseira do controle através da abertura de acesso.
- Em seguida, remova a placa do controle e substitua a bateria.
- Feche o controle, e teste o seu funcionamento.



Atenção: Use somente bateria CR2032 de procedência confiável. Ao remover a bateria, cuidado para não danificar a placa. Descartar a bateria em local adequado.

7. CONFIGURAÇÃO RÁPIDA

CONFIGURAÇÃO DO AUTO-REARME

Essa função automática reativa o alarme em caso de desativação acidental, desde que nenhum dos sensores detecte violação.

Habilitar

- Porta aberta e ignição desligada;
- Aperte e mantenha pressionado o botão da chave master;
- Ligue a Ignição e a sirene emitirá um sinal sonoro indicando a ativação;
- Solte a chave master e desligue a ignição.

Desabilitar

- Porta aberta e ignição ligada;
- Aperte e mantenha pressionado o botão da chave master;
- Desligue a Ignição e a sirene emitirá um sinal sonoro indicando a desativação;
- Solte a chave master.

CONFIGURAÇÃO DO AUTO-LOCK

Essa função possibilita o travamento automático das portas 5 segundos após ligar a ignição.

Habilitar

- Portas fechadas e ignição desligada;
- Aperte e mantenha pressionado o botão da chave master;
- Ligue a Ignição e a sirene emitirá um sinal indicando a ativação;
- Solte a chave master e desligue a ignição.

Desabilitar

- Portas fechadas e ignição ligada;
- Aperte e mantenha pressionado o botão da chave master;
- Desligue a Ignição e a sirene emitirá um sinal indicando a desativação;
- Solte a chave master.

Funcionamento pelo sensor de velocidade

Caso o alarme reconheça que o sensor de velocidade foi conectado, o travamento automático passará a ser realizado por deslocamento.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| DESCRIÇÃO | VALOR |
|---|-----------------------|
| Tensão de alimentação | 9 ~16V |
| Corrente máxima de consumo stand by | 3mA Max. |
| Corrente máxima de consumo operação | 4mA Max. |
| Corrente máxima permitida para as setas | Até 3 x 21W por saída |
| Frequência de operação do controle | 433,92 Mhz |
| Bateria do controle | 1 bateria CR2032 3V |

3. CONFIGURAÇÃO VIA USB

Com a nova linha de alarmes Kostal K-Connect é possível, de forma simples e rápida, configurar as diversas funções do alarme com apenas um click no computador, antes mesmo da instalação.

INSTALAR ALARMES KOSTAL PODE FICAR AINDA MAIS RÁPIDO!

As funções que possuem o ícone de configuração via USB podem ser configuradas através do seu computador. Saiba mais em www.kostalbrasil.com.br.



www.kostalbrasil.com.br

SAC 0800 456 7825
+ 55 11 2139-6165

sac@kostal.com



"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

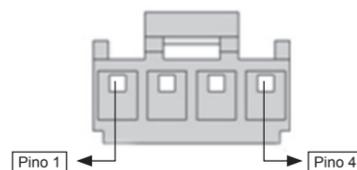
Todas as partes deste produto, incluindo os componentes elétricos, devem ser recicladas ou reutilizadas, portanto este produto não deve ser tratado como lixo doméstico. Ao invés disso, ele deve ser enviado a um posto de coleta aplicável para reciclagem de produtos elétricos e eletrônicos. Ao garantir o descarte adequado desse produto, você está contribuindo para a preservação do meio ambiente e para a saúde pública.

Fabricado por:
KOSTAL Eletromecânica Ltda.
R: General Bertoldo Klingler, 277
São Bernardo do Campo - S.P. 09688-000
CNPJ: 60.852.274/0001-30

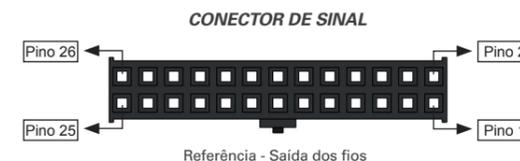
KOSTAL

4. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

CONECTOR DE POTÊNCIA



| PINO | FIOS DO ALARME | APLICAÇÃO | INFORMAÇÕES IMPORTANTES |
|------|----------------|-----------|--|
| 1 | PT/AZ | | Sinal modulado para a Sirene |
| 2 | PT/VD | | Sinal positivo da Seta |
| 3 | PT/VD | | Sinal positivo da Seta |
| 4 | VM | | Alimentação positiva da bateria - Linha 30 |



| PINO | FIOS DO ALARME | APLICAÇÃO | INFORMAÇÕES IMPORTANTES |
|------|----------------|-----------|---|
| 1 | | | Vazio |
| 2 | | | Vazio |
| 3 | VD/AM | | Monitoramento de porta aberta através da luz de teto |
| 4 | LJ | | Sinal positivo de destrava do atuador de portas |
| 5 | BR | | Monitoramento de lanternas ligadas (necessário o uso do ultrassom master) |
| 6 | VM/PT | | Sinal para destravamento - Negativo |
| 7 | VD | | Interruptor de porta - Entrada de sinal negativo |
| 8 | BR/VD | | Saída Auxiliar 1 - Abertura do portão Elétrico |
| 9 | MR | | Interruptor de capô e porta-malas - Entrada de sinal negativo |
| 10 | CZ | | Saída Auxiliar 2 - Corte de Partida |
| 11 | MR/AZ | | Entrada do sinal do Pisca alerta/Interruptor de trava e destrava |
| 12 | VD/PT | | Saída para levantador de vidro |
| 13 | AZ | | Pós-Ignição |
| 14 | RX | | Saída Auxiliar 5 - Rádio |
| 15 | BR/AZ | | Sinal de Sensor de velocidade |
| 16 | CZ/PT | | Saída Auxiliar 3 - Buzina |
| 18 | CZ/AZ | | Multi-Pulso Saída Auxiliar 4 - Multi-Pulso |
| 20 | AM | | Sinal positivo de trava do atuador de portas |
| 22 | VM/AM | | Sinal para travamento - Negativo |
| 24 | PT | | Alimentação negativa - Linha 31 |
| 26 | PT | | Chave Master |
| 17 | AM/PT | | Sinal de saída do Transmissor do Ultrassom |
| 19 | PT | | Alimentação Negativa do Ultrassom |
| 21 | VM | | Saída do LED |
| 23 | AM/VM | | Sinal de entrada do Receptor do Ultrassom |
| 25 | PT | | Alimentação Negativa do Ultrassom |

KOSTAL
PEÇAS E ACESSÓRIOS

KOSTAL

MANUAL DO USUÁRIO E DE INSTALAÇÃO LINHA DE ALARMES

KAPT 550 **KAPT FREE**

Alarmes: Kapt Free / Kapt 550

6. CONFIGURAÇÃO AVANÇADA

ENTRANDO NO MODO DE "CONFIGURAÇÃO"

Dica: Antes de iniciar o processo de configuração, confira a ligação do interruptor de porta (fio verde), pós-chave (fio azul), Chave Master e Sirene.

- Porta aberta e ignição ligada;
- O LED do ultrassom irá acender;
- Aperte 3 vezes o botão da Chave Master, ocorrerá 1 Bip cada vez;
- Em seguida, feche a porta;
- O alarme confirmará com um sinal sonoro na sirene.

SELECIONANDO O "PARÂMETRO"

Após entrar na configuração:

- Aperte e mantenha pressionado o botão da Chave Master;
- A Sirene emitirá "Bips" enquanto a chave master estiver pressionada;
Ex: Para escolher o parâmetro 5 (levantador de vidros), aguarde até o 5º Bip.
- Solte a Chave Master quando chegar ao parâmetro desejado;

Dica: Verifique o LED do Ultrassom, ele piscará em uma cadência que indicará o valor previamente configurado

SELECIONANDO O "VALOR"

Após selecionar o parâmetro:

- Aperte a Chave Master a quantidade de vezes correspondente ao valor desejado;
- A Sirene emitirá 1 Bip para cada vez que o botão for pressionado;
Ex: Para escolher o valor 2 aperte a Chave Master 2 vezes.

Dica: Verifique o LED do Ultrassom, ele piscará em uma cadência que indica o novo valor configurado.

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

| FUNÇÃO / COR DO FIO | PARÂMETRO | VALOR | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Saída aux_1 BR/VD | 1 | Abertura de Vidro | Corte de partida | Abertura de Porta Malas | Temporizador de Faróis | Abertura de Portão | Buzina | Pisca alerta | Multi Pulso | VW G5 |
| Saída aux_2 CZ | 2 | Abertura de Vidro | Corte de partida | Abertura de Porta Malas | Temporizador de Faróis | Abertura de Portão | Buzina | Pisca alerta | Multi Pulso | VW G5 |
| Saída aux_3 CZ/PT | 3 | Abertura de Vidro | Corte de partida | Abertura de Porta Malas | Temporizador de Faróis | Abertura de Portão | Buzina | Pisca alerta | Multi Pulso | VW G5 |
| Saída aux_4 CZ/AZ | 4 | Abertura de Vidro | Corte de partida | Abertura de Porta Malas | Temporizador de Faróis | Abertura de Portão | Buzina | Pisca alerta | Multi Pulso | VW G5 |
| Levantador de vidros VD/PT | 5 | Pulso 40 seg | VW G6 | VW G5 | Fiat/GM | Pulso de 1 segundo | K Connect | | | |
| Ativar com Pisca-alerta Ligado | 6 | OFF | ON | | | | | | | |
| Inibir Leitura das Setas (Keyless) | 7 | OFF | ON | | | | | | | |
| Confirmação da desativação pela Ignição | 8 | OFF | ON | | | | | | | |
| Inibir alerta sonoro Liga/Desliga | 9 | OFF | ON | | | | | | | |
| Entrada Auxiliar BR/AZ | 10 | Sensor de velocidade | Linha Fiat 2014 (Keyless) | | | | | | | |
| Sensibilidade Ultrassom | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1= Menos sensível 7= Mais sensível | |

Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado)

- Corte de partida;
- Abertura de porta-malas;
- Temporizador de faróis;
- Buzina.

As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.

