

## MANUAL DO USUÁRIO DO MÓDULO DE INÍCIO REMOTO

### INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO NQ-ST5001

ESTE PRODUTO É ADEQUADO SOMENTE PARA O CARRO ORIGINAL DE FÁBRICA COM SISTEMA DE BLOQUEIO DE CONTROLE REMOTO

### RECURSOS DE CONTROLE

PARA CLIENTES QUE PREFEREM MANTER SEU REMOTO ORIGINAL DE FÁBRICA. OS SISTEMAS NQ-ST5001 FORNECEM INTEGRAÇÃO PERFEITA COM O REMOTO OEM DIRETO DA CAIXA!

ESTA COMPATIBILIDADE DE INÍCIO DE BLOQUEIO 3X, PERMITE A PARTIDA REMOTA PRESSIONANDO O BOTÃO DE BLOQUEIO DO TRANSMISSOR REMOTO DE FÁBRICA TRÊS VEZES PARA INICIAR O VEÍCULO REMOTO

### PARA INICIAR O VEÍCULO REMOTAMENTE

- \* ESTACIONE O VEÍCULO EM UMA ÁREA BEM VENTILADA, LONGE DE JANELAS E PORTAS QUE DÃO A ESPAÇOS HABITADOS
- \* CERTIFIQUE-SE DE QUE A IGNIÇÃO ESTÁ DESLIGADA
- \* VEÍCULO DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA AJUSTE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E AJUSTE A TRANSMISSÃO NA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO.
- \* VEÍCULO DE TRANSMISSÃO MANUAL CERTIFIQUE-SE DE QUE O FREIO DE MÃO ESTEJA PUXADO E A TRANSMISSÃO NA POSIÇÃO DE PARQUE.
- \* CERTIFIQUE-SE DE QUE O FIO DE DETECÇÃO DO CAMINHO DE ÓLEO DEVE ESTAR CONECTADO CORRETAMENTE

### OLHAR 3X INÍCIO

1-]PRESSIONAR O BOTÃO DO TRANSMISSOR REMOTO ORIGINAL DE FÁBRICA TRÊS VEZES EM 5 SEGUNDOS, PARA LIGAR O VEÍCULO REMOTAMENTE

2-]OS CÍRCULOS DE IGNIÇÃO/ACC ACENDEM AS LUZES DO FREIO DE PEDAL, APÓS ALGUNS SEGUNDOS O MOTOR DE PARTIDA ACIONA A PARTIDA DO MOTOR E FUNCIONA, AS LUZES DO FREIO DE PEDAL APAGAM

3-]APÓS A PARTIDA DO VEÍCULO COM SUCESSO, O MOTOR PERMANECERÁ FUNCIONANDO POR 15 MINUTOS, OU ATÉ REINICIAR O PEDAL DO FREIO, A PARTIDA REMOTA ESTÁ DESATIVADA. (O MOTOR PARA DE FUNCIONAR)

### PARTIDA REMOTA DO MOTOR - PARTIDA SEM SUCESSO

CASO O MOTOR NÃO LIGUE NA PRIMEIRA TENTATIVA, O SISTEMA DESLIGA POR ALGUNS SEGUNDOS,

DEPOIS TENTE REINICIAR O MOTOR UMA 2ª E 3ª VEZ.

PARA MOTORES DE PARTIDA DIFÍCIL, A UNIDADE PERMITE UM TEMPO DE PARTIDA DE ATÉ 8 SEGUNDOS NO MÁXIMO.

ISTO DEVE FORNECER AMPLO TEMPO DE ARRANQUE PARA PARTIDAS DIFÍCEIS, MAS ESTÁ LIMITADO A 8 SEGUNDOS PARA AJUDAR A EVITAR DANOS AO ARRANQUE POR EXCESSO DE ARRANQUE.

1] SE O MOTOR LIGAR NA 2ª OU 3ª TENTATIVA

2] SE A TERCEIRA TENTATIVA FALHAR NA PARTIDA DO MOTOR, O SISTEMA SERÁ DESLIGADO.

NÃO SERÃO FEITAS OUTRAS TENTATIVAS AUTOMATICAMENTE.

QUANDO ESTIVER PRONTO PARA CONDUZIR O VEÍCULO:

1]COM O MOTOR FUNCIONANDO, DESBLOQUEI AS PORTAS COM A CHAVE

2]ENTRE NO VEÍCULO, CUIDADO PARA NÃO PISAR NO PEDAL DO FREIO

3]INSIRA A CHAVE, GIRE A IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO LIGADA (NÃO DE PARTIDA), PISE NO FREIO DE PÉ, A PARTIDA REMOTA ESTÁ DESATIVADA, MAS O MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO.

4]DESENGATE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E COMECE A CONDUZIR

PRONTO PARA INICIAR

ESTE ARRANQUE REMOTO É COMPATÍVEL COM VEÍCULOS PUSH-TO-START

PRONTO PARA MOTOR DIESEL

ESTE ARRANQUE REMOTO PODE SER INSTALADO COM SEGURANÇA EM UM VEÍCULO COM MOTOR DIESEL.

MODO DE TRANSMISSÃO MANUAL

ESTE SISTEMA DE PARTIDA REMOTA PODE SER INSTALADO COM SEGURANÇA EM UM VEÍCULO DE TRANSMISSÃO MANUAL

\*AVISO SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

OS SEGUINTE AVISOS DE SEGURANÇA DEVEM SER OBSERVADOS EM TODOS OS MOMENTOS:

QUANDO CORRETAMENTE INSTALADO, ESTE SISTEMA PODE LIGAR O VEÍCULO VIA SINAL DE COMANDO DO CONTROLE REMOTO.

PORTANTO, NUNCA OPERE O SISTEMA EM ÁREA FECHADA OU PARCIALMENTE FECHADA SEM VENTILAÇÃO (TAIS COMO GARAGEM).

AO ESTACIONAR EM ÁREA FECHADA OU PARCIALMENTE FECHADA OU QUANDO FOR MANUTENÇÃO DO VEÍCULO, O SISTEMA DE PARTIDA REMOTA DEVE SER DESATIVADO USANDO O INTERRUPTOR INSTALADO, É DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO MANUSEAR ADEQUADAMENTE E MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS TODOS OS DISPOSITIVOS DE CONTROLE PARA GARANTIR QUE O SISTEMA NÃO DÁ A PARTIDA REMOTA INTENCIONAL NO VEÍCULO.

O USO DESTE PRODUTO DE MANEIRA CONTRÁRIA AO MODO DE OPERAÇÃO PRETENDIDO PODE RESULTAR EM DANOS À PROPRIEDADE, LESÕES PESSOAIS OU MORTE

1)NUNCA LIGUE O VEÍCULO REMOTAMENTE COM O VEÍCULO EM ENGRENAGEM:

2)NUNCA LIGUE O VEÍCULO REMOTAMENTE COM AS CHAVES NA IGNIÇÃO. O USUÁRIO TAMBÉM DEVE TER O RECURSO DE SEGURANÇA NEUTRO DO VEÍCULO VERIFICADO PERIODICAMENTE, ONDE O VEÍCULO NÃO DEVE VERIFICAR REMOTAMENTE DESCRITO NO GUIA DE INSTALAÇÃO DO PRODUTO. SE O VEÍCULO COMEÇAR EM ENGRENAGEM, CESSAR IMEDIATAMENTE A OPERAÇÃO DE INÍCIO REMOTO E CONSULTE O REVENDEDOR DIRECIONADO AUTORIZADO PARA RESOLUÇÃO DO PROBLEMA.

\* ESTE PRODUTO NÃO TEM REMOTO EQUIPADO!

\* DESCRIÇÃO DA FIAÇÃO

1- BROWN +12V IGNITION 2 OUTPUT 30 A

CONECTE-SE AO CIRCUITO NO VEÍCULO QUE FORNECE ENERGIA ACESSÓRIA PARA SISTEMAS COMO CALOR E A/C, QUANDO DURANTE O MOTOR LIGADO DE INSTANTÂNEO ESTA FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE FIO NÃO SAI, MAS CONTINUA ENQUANTO O MOTOR FUNCIONA.

2- BROWN + 12V IGNITION 1 OUTRUT 30 A

CONECTE-SE AO CIRCUITO NO VEÍCULO QUE FORNECE ENERGIA FORNECE PODER DE IGNIÇÃO VERDADEIRO PARA SISTEMAS COMO FAÍSCA E COMBUSTÍVEL. TÍPICAMENTE, ESTE FIO LIGA COM A SEGUNDA POSIÇÃO DA CHAVE, PERMANECE LIGADO AO DAR PARTIDA E CONTINUA LIGADO ENQUANTO O VEÍCULO FUNCIONA.

3-BLAK: TERRA DO SISTEMA PRINCIPAL

CONECTE AO CHASSI DE METAL DO VEÍCULO, UM PARAFUSO OU PARAFUSO EXISTENTE PODE FORNECER UM ATERRAMENTO ADEQUADO, OU FAÇA UM PEQUENO FURO, RASPE A PINTURA E FIXE USANDO UM PARAFUSO DE CHAPELA DE METAL E UMA ARRUELA ESTRELA, ESTE FIO DEVE SER CONECTADO A UM TERRA ADEQUADO OU INDESEJÁVEL E INCONSISTENTE A OPERAÇÃO OCORRERÁ. NÃO USE LOCAIS DE TERRA DE FÁBRICA

4- BRANCO/BLAKE (-) SAÍDA AUX (MÓDULOS TRANSPONDER BYPASS)

COMO CERCA DE METADE DOS CARROS NOVOS AGORA POSSUEM TECNOLOGIA ANTIRROUBO DE MOTOR OU IMOBILIZADOR, SE O VEÍCULO FOR EQUIPADO COM TECNOLOGIA ANTIRROUBO DE MOTOR

(CHIP ELETRÔNICO ANTIFURTO), DEVE SER UTILIZADA EM CONJUNTO COM O BYPASS, PARA CANCELAR O SINAL DE FUNÇÃO ANTI-ROUBO.

5- LARANJA (- LOCK) INICIAR ENTRADA ATIVA